



DE L'INFLUENCE DU CUL DES CHEVAUX DE L'EMPIRE ROMAIN SUR LES TGV ET LES NAVETTES SPATIALES PAR FLAVIO LANESE

Publié le 30 septembre 2021 par Contribution extérieure



L' écartement ferroviaire standard américain (distance entre les rails) est de 4 pieds et 8,5 pouces. C'est un nombre curieusement " impair ". Pourquoi cette dimension a-t-elle été utilisée ? Eh bien, parce que c'est comme ça qu'ils les ont construits en Angleterre, et que les ingénieurs anglais ont aussi conçu les premiers chemins de fer américains.

Catégorie : [Courriel](#)

L' écartement ferroviaire standard américain (distance entre les rails) est de 4 pieds et 8,5 pouces.



C'est un nombre curieusement " impair ". Pourquoi cette dimension a-t-elle été utilisée ?

Eh bien, parce que c'est comme ça qu'ils les ont construits en Angleterre, et que les ingénieurs anglais ont aussi conçu les premiers chemins de fer américains.

Pourquoi les Anglais les ont-ils construits comme ça ? Parce que les premières lignes de chemin de fer ont été construites par les mêmes personnes qui ont construit les wagons de tramway, et c'est l'écartement qu'ils ont utilisé.

Alors pourquoi utilisaient-ils cette mesure ? Parce que les gens qui fabriquaient des tramways utilisaient les mêmes mesures et outils qu'ils utilisaient pour fabriquer des chariots, qui avaient cette même distance entre leurs roues.

Et pourquoi ces chariots avaient-ils cette distance particulière entre leurs roues ?

Eh bien, s'ils avaient essayé d'utiliser n'importe quelle autre distance, les roues des wagons se seraient cassées plus souvent sur certaines des vieilles routes à longue distance en Angleterre, car c'est la distance entre les sillons creusés par les roues.

Alors qui a construit ces vieilles routes pleines de sillons ?

La Rome Impériale a construit les premières routes à longue distance en Europe (y compris en Angleterre) pour ses légions. Ces routes ont été utilisées depuis.

Et les sillons dans les rues ? Les chars romains formèrent les sillons initiaux, que tous les autres devaient imiter ou prendre le risque de détruire les roues de leurs chars. Comme les chars étaient faits pour la Rome impériale, ils étaient tous égaux en ce qui concerne la distance entre leurs roues.

Par conséquent, l'écartement standard du rail américain de 4 pieds et 8,5 pouces est dérivé des mesures originales d'un chariot de guerre romain. Les bureaucraties sont immortelles

Donc la prochaine fois qu'on vous impose une procédure administrative et que vous vous demandez "Quel est le cul de cheval a inventé ça ?", vous pourriez avoir tout à fait raison.

Les chars de l'armée impériale romaine étaient faits à peine assez larges pour accueillir les arrières de deux chevaux (deux culs de chevaux).

Maintenant, le tournant de l'histoire : lorsque vous voyez une navette spatiale assise sur sa rampe de lancement, il y a deux grandes fusées boosters attachées sur les côtés du réservoir principal de carburant.

Ce sont des boosters à combustible solide. Ils sont construits par Thiokol dans leur usine dans l'Utah. Les ingénieurs qui ont conçu ces réservoirs les auraient préférés un peu plus "gros", mais ils devaient être envoyés en train de l'usine au site de lancement. Or la ligne ferroviaire de l'usine passait par un tunnel en montagne et les wagons de transport devaient passer par ce tunnel. Le tunnel est légèrement plus large que la voie ferrée et la voie ferrée, comme vous le savez maintenant, est aussi large que le derrière de deux chevaux.

Donc, l'une des caractéristiques principales de la navette spatiale, de ce qui est probablement le système de transport le plus avancé au monde, a été déterminée il y a plus de deux mille ans par la largeur du cul d'un cheval. Et vous pensiez qu'être un cul de cheval n'était pas important ? Les anciens culs des chevaux contrôlent presque tout.....

Flavio Lanese (sur Facebook)

